



NAGYKANIZSA
MEGYEI JOGÚ VÁROS
ÖNKORMÁNYZATA

ÖNKORMÁNYZATI KÉPVISELŐ

ELŐTERJESZTÉS

Nagykanizsa Megyei Jogú Város Közgyűlése

2020. júliusi soron kívüli ülésére

Napirend címe: **Javaslat „okos zebra” gyalogosvédelmi rendszer kiépítésére**

Készítette: Szabó Szilárd önkormányzati képviselő

Egyeztetve:

Balogh László polgármesterrel:

Bizzer András alpolgármesterrel:

Bodó László közbiztonsággal kapcsolatos feladatokat ellátó tanácsnokkal:

Szabó István vezérigazgatóval: e-mailen

Kunics György osztályvezetővel:

Tárnok Ferenc csoportvezetővel:

Tárgyalja: Városfejlesztési és Városüzemeltetési Bizottság
Pénzügyi és Gazdasági Bizottság

Törvényességi szempontból ellenőrizve:

Dr. Gyergyák Krisztina
jegyző

Tisztelt Közgyűlés!

Nagykanizsa Megyei Jogú Város Önkormányzata eddigi fejlesztései során is kiemelt figyelmet fordított a közlekedés biztonságának javítására. Ezen belül is fokozott jelentőséggel bír a gyalogosok védelme. A baleseti statisztikák alapján a gyalogosokat érintő közúti balesetek túlnyomó többsége kijelölt gyalogos átkelőhelyen következik be a járművek részéről az elsőbbség meg nem adása okán. Mindez visszavezethető egyrészt figyelmetlenségre, másrészt arra, hogy az átkelő gyalogosok láthatósága a látási viszonyok és/vagy környezeti adottságok miatt nem megfelelő.

Ezen hivatott segíteni a ma már több településen eredményesen működő „Okos zebra” gyalogosvédelmi rendszer. Ennek lényege, hogy az útburkolatban elhelyezett aktív LED prizmák segítségével, villogó fénnel hívja fel az autósok figyelmét a kijelölt gyalogátkelőhelyen éppen áthaladó gyalogosokra. A rendszer – az út két szélén elhelyezett szenzorok révén – csak akkor lép működésbe, amikor az átkelőn ténylegesen áthalad a gyalogos. Az „Okos zebra” technológia alkalmazásával várhatóan nagy mértékben és hatékonyan csökkenthető a gyalogos balesetek száma. (1. számú melléklet: Példák más településeken működő rendszerekről.)

A Generali a Biztonságért Alapítvány pályázati felhívást (2. számú melléklet) tett közzé „Okos zebrák” telepítésére. A támogatás mértéke 50 %. A beruházás előzetesen becsült költsége a helyi adottságoktól függően kb. 1,5 – 2,3 millió Ft + ÁFA. A pályázati kiírás értelmében a kivitelezési munka vállalkozásba adására nem kell eljárást lefolytatni, azt az Alapítvány szerződött partnere végzi el. A pályázat benyújtásának nincs konkrét határideje, a felhívás visszavonásig folyamatos. Ugyanakkor a rendelkezésre álló keret korlátozott.

Nagykanizsa tekintetében – a Rendőrkapitányság tájékoztatása alapján – gyalogos balesetek szempontjából legkritikusabb helyszín a Kalmár utcai kijelölt gyalogos átkelőhely. A Vásárcsarnok és az autóbusz pályaudvar közötti gyalogos kapcsolat értelemszerűen rendkívül forgalmas, ezért ennek a gyalogátkelőhelynek a biztonságosabbá tétele különösen fontos feladat. (3. számú melléklet: 2019. évi gyalogos baleseti statisztika.)

Javaslom ezen a helyszínen megvalósítani az „Okos zebra” gyalogosvédelmi rendszert elsősorban a jelzett pályázati forrás igénybevételével, vagy amennyiben az Önkormányzat nem részesül támogatásban, úgy önerőből.

Kérem a Közgyűlést, hogy az alábbiakban előterjesztett határozati javaslatot fogadja el.

Határozati javaslat:

Nagykanizsa Megyei Jogú Város Közgyűlése dönt

1. a Generali a Biztonságért Alapítvány által kiírt, Okos zebra – gyalogosvédelmi rendszer kiépítésére vonatkozó pályázat benyújtásáról a Kalmár utcai kijelölt gyalogos átkelőhely megjelölésével. A megvalósításhoz szükséges 1 500 eFt összegű saját forrást a 2020. évi költségvetés 13. számú mellékletében rendelkezésre álló „Általános tartalék működési célra” előirányzati sor terhére biztosítja. Felkéri a polgármestert a pályázat benyújtásával, továbbá a támogatás elnyerése esetén a megvalósítással kapcsolatos intézkedések megtételére.

(A határozat elfogadása minősített többséget igényel.)

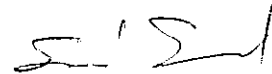
| | |
|--------------------------|--|
| Határidő: | 2020. július 31. (a pályázat benyújtás ára) 2020. december 31. (nyertes pályázat esetén a megvalósításra) |
| Felelős: | Balogh László polgármester |
| Operatív felelős: | Tárnok Ferenc csoportvezető |

2. Okos zebra – gyalogosvédelmi rendszer önkormányzati beruházásban történő kiépítéséről a 2021. évben a Kalmár utcai kijelölt gyalogos átkelőhelyen abban az esetben, ha az erre irányuló, 2020. évben benyújtott pályázat nem részesül támogatásban. Felkéri a polgármestert, hogy a megvalósításhoz szükséges 3 000 eFt összeget szerepeltesse a 2021. évi költségvetés tervezetében.

(A határozat elfogadása minősített többséget igényel.)

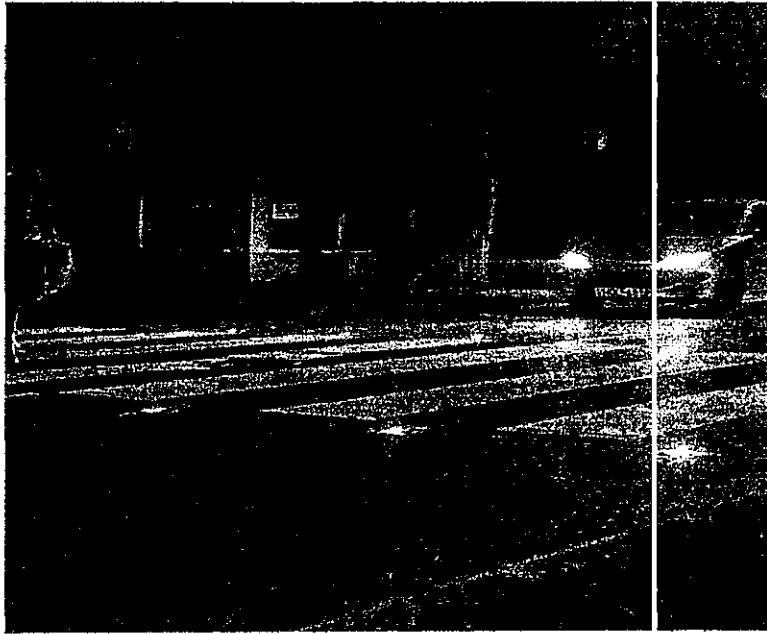
Határidő: A 2021. évi költségvetési rendelet elfogadása
Felelős: Balogh László polgármester
Operatív felelős: Tárnok Ferenc csoportvezető

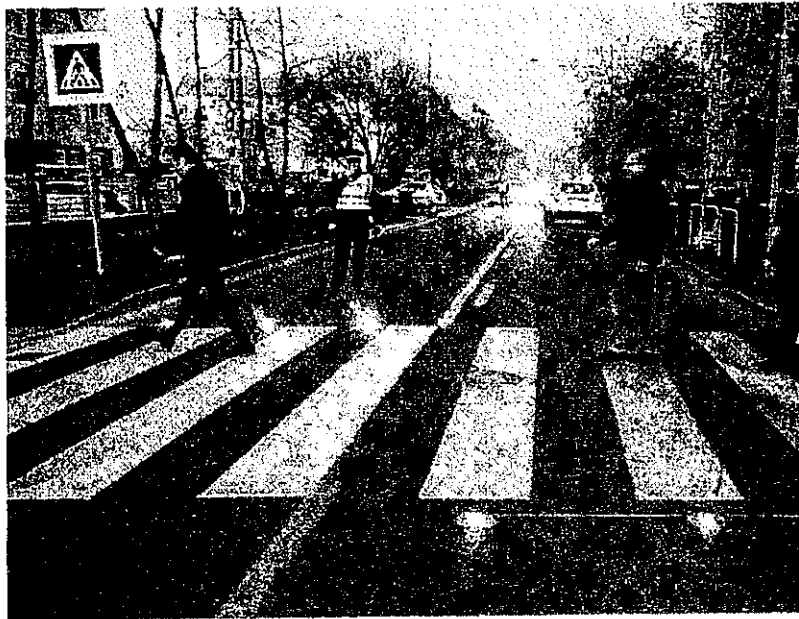
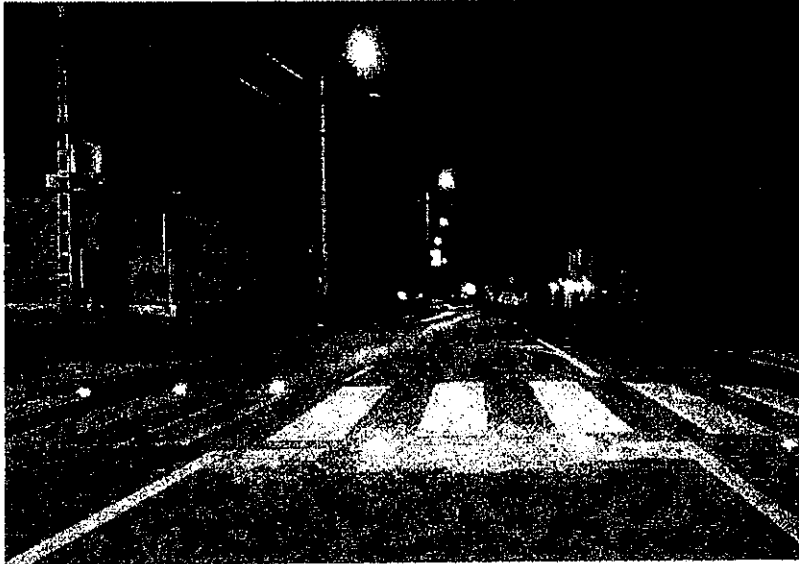
Nagykanizsa, 2020. július 8.



Szabó Szilárd
önkormányzati képviselő

Megvalósított „okos zebra” projektek







Okos Zebra – gyalogosvédelmi rendszer - Pályázati felhívás

A Generali a Biztonságért Alapítvány céljai között szerepel a közlekedés biztonság támogatása. A gyalogosok védelme a közlekedésben különösen fontos, jelen pályázat kiírására a cél megvalósítása érdekében kerül sor. Alapítványunk a kivitelezési költségek 50%-át vállalja, a pályázó önkormányzat részéről 50% önerő biztosítása szükséges.

Az Okos Zebra egy olyan közlekedésbiztonsági rendszer, mely az útburkolatban elhelyezett aktív LED prizmák segítségével, villogó fénnel hívja fel az autósok figyelmét, a kijelölt gyalogátkelőn éppen áthaladó gyalogosokra. A rendszer csak akkor lép működésbe, amikor a zebrán lényegesen áthalad a gyalogos.

Az Okos Zebra rendszer keretében az út két szélén - megfelelő távolságban az útpadkától - oszlopok kerülnek kihelyezésre, az ezekben lévő szenzorok érzékelik a gyalogosok áthaladását. Amikor az érzékelők bekapcsolnak, egy vezérlő egységen keresztül jelzést adnak az útburkolatra helyezett aktív LED lámpáknak, ezzel megállásra figyelmeztetve a gépjárművezetőket. Ez a jelzés kizárólag addig tart, ameddig a gyalogos áthalad az úttesten. Így a jelzés csak akkor lép működésbe, amikor az valóban indokolt. A rendszer célja, hogy az adott gyalogátkelőnél a járművezetők számíthatjanak rá, hogy ha villog a LED, akkor gyalogosátkelés történik és meg kell állniuk. A technológia folyamatos fejlesztésével az érzékelők műszaki megoldásai változhatnak. A rendszer működése hálózati csatlakozást igényel.

Milyen hatásra számíthatunk?

A baleseti statisztikák szerint a gyalogosokat érintő közúti balesetek, nagy százalékban a kijelölt gyalogátkelőkön következnek be. A gyalogosvédelmi rendszer célja, hogy hatékonyan megelőzze és csökkentse az így bekövetkezett baleseteket.

Mely gyalogátkelőket szeretnénk védeni a rendszerrel?

Közlekedési lámpával nem rendelkező kijelölt gyalogátkelőhelyeket keresünk, amelyek rendelkeznek útburkolati felfestéssel. Előnyt jelent, ha elérhető kiépített közvilágítási rendszer hálózati csatlakozási pont, illetve, ha önkormányzati kezelésben van az adott útszakasz.

Ki a gyalogátkelőhely kivitelezője?

A pályázat megvalósítása kizárólag az Alapítvány szerződött partnerével, a SafeCross® Okos Zebra rendszer kifejlesztőjével történhet. Partnerünk a rendszer útburkolaton történő telepítésének előkészítéséhez, megtervezéséhez és kivitelezéséhez magas szakmai felkészültséggel és a szükséges engedélyekkel rendelkezik.

Kik pályázhatnak?

Várjuk mindazon magyarországi települési és kerületi önkormányzatok jelentkezését (pályázatát), akik településükön a lakosság biztonságos közlekedésének érdekében a forgalmasnak és balesetveszélyesnek ítélt útkereszteződésbe a gyalogosátkelőhöz Okos Zebra rendszer kiépítését tervezik, annak érdekében, hogy ezen útszakaszokon a balesetek számát csökkentsék. A pályázónak a költségek 50%-át kell önerőként vállalnia, a fennmaradó 50%-ot a pályázat kiírója biztosítja, közvetlenül a kivitelező számára.

Mennyibe kerül egy okos zebra kialakítása?

A helyi adottságoktól függően (2 vagy 4 sávú út, egyéb műszaki adottságok) 1,5 millió Ft + áfa és 2,3 millió Ft + áfa között alakul. A pontos kivitelezési költséget a kitöltött műszaki felmérőlap feltöltését követően tudjuk meghatározni. Az így megállapított költség felét kell viselnie a pályázónak (önkormányzatnak) közvetlenül a kivitelező felé.

Miként kell benyújtani a pályázatot?

A pályázó több lehetséges, 2 vagy 4 sávós, közlekedési lámpával nem rendelkező kijelölt gyalogátkelő helyszínre is javaslatot tehet. A helyszínválasztást forgalmi, illetve baleseti statisztikával is alá kell támasztani. A pályázatot az **online adatiapon** lehet feltölteni.

A pályázat benyújtásának határideje:

A pályázat ugyanezen fórumon történő visszavonásáig folyamatos.

A pályázat elbírálásának határideje:

A pályázat beérkezésétől számított 50 napon belül. A döntésről a pályázót e-mailben értesíti az Alapítvány.

A pályázó a pályázat benyújtásával tudomásul veszi és elfogadja, hogy a Generáli a Biztonságért Alapítványnak a fenti pályázati témára szánt költségkerete korlátozott. Az Alapítvány ezért fenntartja a jogot arra, hogy bármelyik pályázatot bármikor, indokolás nélkül elutasítson, ide értve azt az esetet is, ha egyébként a pályázati anyag a kiírásnak minden tekintetben megfelel. Az elutasítással szemben felülvizsgálatot, jogorvoslatot az Alapítvány nem tud biztosítani.

A benyújtott pályázatokat az Alapítvány kuratóriuma – szakértői vélemények figyelembevételével – egy súlyozott pontrendszer alapján bírálja el, figyelembe véve többek között a forgalmi és baleseti statisztikát, a közelben működő oktatási-egészségügyi és egyéb, nagy gyalogos forgalmat generáló létesítmények jelenlétét és az Alapítványnak a pályázati témakör támogatására rendelkezésre álló anyagi keretét. A döntés-előkészítés során a műszaki információk pontosítása érdekében a kivitelező közvetlenül is felveszi a kapcsolatot a pályázóval.

A nyertes pályázók támogatását az Alapítvány három oldali jogviszony keretében nyújtja, amelyben a pályázó, mint megrendelő, a kivitelező mint vállalkozó, az alapítvány pedig mint támogató szerződik egymással.

Hogyan történik a megvalósítás?

A támogatásra javasolt pályázóval a kivitelező felveszi a kapcsolatot és egyeztet a helyszín kiválasztásáról, a szükséges ügyintézés menetéről és a megvalósítás részleteiről.

A továbbiakban, valamennyi fenntartási költség a megrendelőt terheli.

Megadandó adatok:

- Önkormányzat neve:**
- Székhelye:**
- Adószáma:**
- Bankszámlaszáma:**
- Képviseli:**
- Kapcsolattartó:**
- Email, telefonszám:**
- A pályázat szöveges indoklása:**

Csatolandó dokumentumok:

- Lehetséges helyszínek, térképpel, helyszínrajzzal,**
- Rendőrségi közúti baleseti statisztika az adott útszakasz(ok)ra,**
- Forgalmi adatok az adott útszakasz(ok)ra (önkormányzat vagy rendőrség által ellenjegyzett nyilatkozat),**
- Nyilatkozat a pályázótól arra vonatkozóan, hogy az útszakasz(ok) kirek a kezelésében áll(nak),**
- A gyalogátkelő vonzáskörzetében elhelyezkedő oktatási, egészségügyi és egyéb, nagy gyalogosforgalmat generáló intézmények, létesítmények megnevezése és napi látogatószáma,**
- Nyilatkozat arról, hogy az Önkormányzat vállalja az 50%-os önrészt. (Ezt elegendő egy későbbi szakaszban feltölteni, a műszaki felmérőlap alapján 72 órán belüli árajánlatot ad kivitelező partnerünk, ami alapjául szolgálhat a nyilatkozatnak.)**
- Műszaki felmérőlap**

9. sz. melléklet

| <i>Baleset ideje</i> | <i>Baleset helye</i> | <i>Látási viszonyok</i> | <i>Baleset kimenetele</i> | <i>Okozó</i> | <i>Baleset oka</i> |
|------------------------|--|---|---------------------------|-------------------|--|
| Március | | | | | |
| 2019. 03.29. 12:45 | Nk. Ady E.- Zrínyi M.u. ker. | derült, nappali, természetes fény | könnyű sérülés | Szg.k. | Figyelmetlenség |
| Április | | | | | |
| 2019. 04.19. 17:56 | Nk. Teleki út- kijelölt gyalogosátkelőhely | derült, nappali, természetes fény | halálos | Szg.k. | Elsőbbség meg nem adása |
| 2019. 04.28. 09:45 | Nk. Kalmár utca- kijelölt gyalogosátkelőhely | derült, nappali, természetes fény | súlyos sérülés | Szg.k. | Elsőbbség meg nem adása |
| Május | | | | | |
| 2019. 05. 02. 19:35 | Nk. Camping út | derült, nappali, természetes fény | könnyű sérülés | Szg.k. | Figyelmetlenség |
| 2019. 05.10. 16:20 | Nk. Hevesi Sándor utca-kijelölt gyalogosátkelőhely | borult, nappali, természetes fény | könnyű sérülés | Szg.k. | Követési távolság be nem tartása |
| 2019. 05.17. 09:35 | Nk. Széchenyi tér | nappali, természetes fény | halálos | Szg.k. + gyalogos | Szabálytalan hátramenet+ szabálytalan átkelés |
| Június | | | | | |
| 2019. 06.23. 09:14 | Nk. Hevesi utca-kijelölt gyalogosátkelőhely | borult, nappali, természetes fény | könnyű sérülés | Szg.k. | Elsőbbség meg nem adása |
| Augusztus | | | | | |
| 2019. 08.12. 18:06 | Nk. Teleki út- kijelölt gyalogosátkelőhely | derült, nappali, természetes fény | könnyű sérülés | Szg.k. | Elsőbbség meg nem adása |
| 2019. 08.17. 10:40 | Zalakaras, Termál út | derült, nappali természetes fény | könnyű sérülés | gyalogos | Elsőbbség meg nem adása |
| Szeptember | | | | | |
| 2019.09.06. 08:19 | Nk. Kalmár u.-kijelölt gyalogosátkelőhely | borult, nappali természetes fény | könnyű sérülés | Szg.k. | Elsőbbség meg nem adása |
| 2019. 09.13. 18:20 | Balatonmagyaród, Petőfi út | derült, nappali természetes fény | súlyos sérülés | Gyalogos | Szabálytalan átkelés |
| 2019.09.18. 05:49 | Nk. Kalmár u. - kijelölt gyalogosátkelőhely | borult, éjszaka, működő közvilágítással | súlyos sérülés, halálos | Szg.k. | Elsőbbség meg nem adása |
| Október | | | | | |
| 2019.10.22. 07:10 | Nk. Kalmár u.- kijelölt gyalogosátkelőhely | derült, nappali, természetes fény | könnyű sérülés | Szg.k. | Elsőbbség meg nem adása |
| November | | | | | |
| 2019.11.13. 19:11 | Nk. Eötvös tér- kijelölt gyalogosátkelőhely | éjszaka, működő közvilágítás | könnyű sérülés | Szg.k. | Elsőbbség meg nem adása |
| 2019.11.25. 21:26 | Nk. Balatoni u.-kijelölt gyalogosátkelőhely | éjszaka, működő közvilágítás | súlyos sérülés | Szg.k. | Elsőbbség meg nem adása |
| 2019.11.27. 17:05 | Nk. Csengery út kijelölt gyalogosátkelőhely | esős, éjszaka, működő közvilágítás | könnyű | Szg.k. | Elsőbbség meg nem adása |
| December | | | | | |
| 2019.12.02. 06:40 | Nk. Templom tér- kijelölt gyalogosátkelőhely | esős, éjszaka, működő közvilágítás | súlyos sérülés | Szg.k. | Elsőbbség meg nem adása |
| 2019.12.12. 14:30 | Nk. Platán sor | borult, nappali természetes fény | súlyos sérülés | Szg.k. | Elsőbbség meg nem adása |
| 2019.12.23. 20:15 | 7. számú főút | borult, éjszaka működő közvilágítás | halálos | Szg.k. + Gyalogos | Helytelenül megválasztott sebesség+ láthatóság |
| 2019. 12.26. 15:24 | Tótszentmárton, Béke u. | derült, nappali természetes fény | súlyos sérülés | Szg.k. | Szabálytalan hátramenet |

| | gyalogos balesetek száma | gyalogos okozó | % | gyalogos részes | H | S | K | kijelölt gyalogos- átkezelőhelyen |
|--------------------|-----------------------------|-------------------|----|--------------------|---|---|----|--------------------------------------|
| 2019. 01.01-12.31. | 20 | 4 | 20 | 16 | 4 | 6 | 10 | 12 |

| Baleset helye | Eset | Napszak |
|---|------|---------------------|
| Nk. Teleki u.- kijelölt gyalogosátkezelőhely | 2 | nappal |
| Nk. Kalmár utca- kijelölt gyalogosátkezelőhely | 4 | 3 nappal, 1 éjszaka |
| Nk. Hevesi Sándor utca- kijelölt gyalogosátkezelőhely | 2 | nappal |
| Nk. Eötvös tér- kijelölt gyalogosátkezelőhely | 1 | éjszaka |
| Nk. Balatoni u.-kijelölt gyalogosátkezelőhely | 1 | éjszaka |
| Nk. Csengery út kijelölt gyalogosátkezelőhely | 1 | éjszaka |
| Nk. Templom tér-kijelölt gyalogosátkezelőhely | 1 | éjszaka |
| Nk. Ady E.- Zrínyi M.u. ker. | 1 | nappal |
| Nk. Camping út | 1 | nappal |
| Nk. Széchenyi tér | 1 | nappal |
| Zalakaros, Termál út | 1 | nappal |
| Balatonmagyaród, Petőfi út | 1 | nappal |
| Nk. Platán sor | 1 | nappal |
| 7. számú főút | 1 | éjszaka |
| Tótszentmárton, Béke u | 1 | nappal |