



**NAGYKANIZSA**  
**MEGYEI JOGÚ VÁROS**


## **POLGÁRMESTERE**



### **ELŐTERJESZTÉS**

#### **NAGYKANIZSA MEGYEI JOGÚ VÁROS KÖZGYŰLÉSÉNEK**


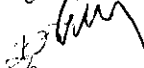
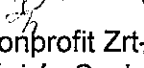
**2019. május 29-i ülésére**

**Napirend címe:** **Javaslat a közutak nem közlekedési célú igénybevételéről és a közterületek felbontásáról szóló 71/2011. (IV. 29.) önkormányzati rendelet módosítására**

**Készítette:** Zámbó Tamás beruházási ügyintéző   
Vagyongazdálkodási és Városüzemeltetési Csoport

**Ellenőrizte:** Tárnok Ferenc csoportvezető   
Dr. Farkas Roland vagyongazdálkodási koordinátor, jogtanácsos 

**Tárgyalja:** Városfejlesztési és Üzemeltetési Bizottság  
Ügyrendi, Jogi és Közrendi Bizottság

**Egyeztetve:** Karádi Ferenc alpolgármesterrel   
Tóth Nándor alpolgármesterrel   
Kunics György osztályvezetővel   
VIA Kanizsa Városüzemeltető Nonprofit Zrt-vel (e-mailen)  
Nagykanizsa Vagyongazdálkodási és Szolgáltató Zrt-vel (e-mailen)

**Törvényességi szempontból ellenőrizte:**

  
Dr. Gyergyák Krisztina  
jegyző

## **Tisztelt Közgyűlés!**

Nagykanizsán a közutak nem közlekedési célú igénybevételét és a közterületek felbontását, helyreállítását a 71/2011. (IV. 29.) önkormányzati rendelet (továbbiakban: Rendelet) szabályozza.

A Rendelet hatályba lépése óta eltelt időszakban mind a Polgármesteri Hivatal, mind pedig a közterületek és utak kezelői részéről olyan tapasztalatok jelentkeztek, amelyek indokoltá teszik a rendelet módosítását, mindenképp a helyreállításra vonatkozó előírások szigorítását.

A Rendelet javasolt módosítását az alábbi részletes indokolás tartalmazza.

### **INDOKOLÁS**

**Nagykanizsa Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a közutak nem közlekedési célú igénybevételéről és a közterületek felbontásáról szóló 71/2011. (IV. 29.) önkormányzati rendelet módosításához**

#### **1. §**

A jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 2019.03.15. napjától hatályos 8. § (2) bekezdésének b) pontja lehetőséget ad önkormányzati rendelet esetében a bevezető rész módosítására, mely lehetőséggel élve javaslom a rendelet bevezető részében a más nem hatályos felhatalmazó rendelkezések helyett a hatályos felhatalmazó rendelkezés megjelölését.

#### **2. §**

A rendelet hatályát pontosítja.

#### **3. §**

A rendelet hatálybalépése óta bekövetkezett szervezeti átalakítást vezet át a rendeletben.

A tapasztalat szerint a folyamatban lévő út- és közműépítési munkák összehangolására elegendő a minden év április 15-ig összehívandó egyeztető tárgyalás, a félévenként tartandó koordináció nem indokolt.

#### **4. §**

A jelenlegi szabályozás a helyreállításokra konkrét előírásokat tartalmaz, és nem ad lehetőséget a közútkezelőnek a helyszíni körülményeket figyelembe vevő, műszakilag indokolt eltérő rendelkezésekre. A javasolt módosítás teret enged a közterület kezelőjének az egyedi feltételek előírására.

A rendelet 5. § (4) bek. a) pontja a helyreállításokra vonatkozó általános megállapítást tartalmaz. A módosítás az a) pontot további alpontokra bontja, felsorolva a helyreállításokra vonatkozó további előírásokat. Az a) pont Általános előírások megnevezést kap, és a korábbi a) pont szövege az aa) alpontba kerül.

Az ab) alpont szerinti új rendelkezés megerősíti azt, hogy a munkaárokba kizárólag jól tömöríthető talaj kerüljön visszatöltésre, a munkaárokba szerves anyagot, építési törmelékot, hulladékot visszatölteni nem szabad.

Az ac) alpontban foglalt rendelkezés megtiltja az ún. „alásást”, mely eljárás nem ad lehetőséget a megfelelő tömörítésre, és a helyreállított út tönkremenetelének nagyobb a valószínűsége.

A jelenlegi szabályozás nem rendelkezik a burkolatjelek helyreállításával. A javasolt ad) alpont szerinti kiegészítés ezt pótolja.

Az ae) alpontban szereplő új rendelkezés lehetőséget biztosít a kezelő részére, hogy bármely esetben helyszíni teherbírás mérést írjon elő. A mérés eredménye bizonyosságot ad a megfelelő teherbírásra, ezzel nagyban csökkenthetők a helyreállítások nyomán tapasztalt süllyedések, melyek a szakszerűtlen tömörítésre vezethetők vissza.

A bc) alpontban új szabályozás kerül bevezetésre, amely az 5 m-nél nem szélesebb utak teljes szélességű helyreállítását írja elő abban az esetben, ha helyreállítás szélessége meghaladja az út szélességének 50 %-át. A korábbi szabályozás csak a forgalmim sáv teljes szélességű helyreállítását írta elő.

A bd) és be) alpontokban szereplő kitételek korábban is szerepeltek a rendeletben, a módosítással különváltak egymástól az egyértelműbb struktúra érdekében.

A bf) alpont új rendelkezést tartalmaz, az utakon nem létesülhetnek minimális szélességű átvágások, előtte és utána 5-5 m hosszon meg kell történnie a kopóréteg cseréjének.

A bg) alpontban a módosítás a munkahézagok kiöntését írja elő. Kiöntés hiányában a víz beszivárgása az aszfaltréteg alá jelentős károkat okozhat.

A bh) alpont szerinti kiegészítés a közmű aknák környezetének helyreállítását szabályozza.

A járdák vonatkozásában a módosított ca) alpont teljes szélességű helyreállítást ír elő.

A cc), cd) és ce) alpontok az utakkal analóg szabályozásokat tartalmaznak a járdákra műszaki, állagvédelmi indokok alapján.

A jelenlegi szabályozás nem tartalmaz előírást a szilárd burkolattal nem rendelkező utakra. Ezek elsősorban a zártkerti (hegyi) utakat foglalják magukban. A d) pont ezt a hiányt pótolja.

A zöldterületek helyreállítását tárgyaló e) pont megfogalmazásbeli pontosítást tartalmaz az eddigi rendelkezéshez képest.

Pontosításra kerül a rendelet 5. § (7) bekezdése (ideiglenes helyreállítások szabályai). Újítás, hogy az ideiglenes helyreállítás maximális időtartamát az időjárási körülmények és az alkalmazandó technológia összefüggései alapján az út kezelője határozza meg.

A (14) bekezdés a helyreállításokra vonatkozó garanciákról rendelkezik.

Az 5. § további módosításai csak pontosításokat tartalmaznak, valamint átláthatóbb struktúrába rendezi az egyes rendelkezéseket.

## 5. §

A rendelet hatálybalépése óta bekövetkezett szervezeti átalakítás miatt a Városfejlesztési Osztály munkáját a Gazdálkodási Osztály Vagyongazdálkodási és Városüzemeltetési csoportja látja el. A rendeletben az új szervezeti egységet kell szerepeltetni.

## 6. §

Hatálybaléptető rendelkezéseket tartalmaz.

A jelenlegi szabályozás nem engedi meg új közművezetékek elhelyezését közhasználatú zöldterületekben (közterek, közparkok területén), sok esetben azonban nincs más lehetőség a közművezetékek elhelyezésére, vagy azon kívül vezetése aránytalanul magas költségekkel járna. Egyes esetekben az önkormányzati érdek is azt kívánja, hogy a vezetékek inkább a zöldterületekben legyenek lefektetve, mint a környező utakban, ahol jelentős mértékű bontásra lenne szükség. Ezt figyelembe véve a módosítás az ide vonatkozó 4. § (6) és (7) bekezdésnek hatályon kívül helyezéséről rendelkezik.

A rendeletmódosítás az európai uniós jogból eredő kötelezettségekkel összhangban lévő magyar jogszabályoknak megfelelő, ezáltal az uniós jogszabályokkal való összhangja biztosított.

A jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 20. §-a szerinti egyeztetési kötelezettség az önkormányzat jelen rendeletmódosítással kapcsolatban az Európai Unió intézményeivel és tagállamaival nem terheli.

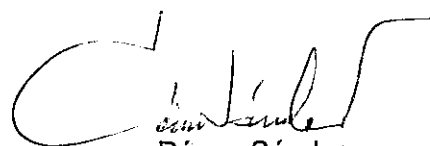
Fentiek alapján az alábbi rendeletmódosítás terjesztem a tisztelt Közgyűlés elé elfogadásra.

### **Rendeleti javaslat:**

Nagykanizsa Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése megalkotja ...../2019. (.....) önkormányzati rendeletét a közutak nem közlekedési célú igénybevételéről és a közterületek felbontásáról szóló 71/2011. (IV. 29.) önkormányzati rendelet módosításáról.

*(A rendelet elfogadása minősített szótöbbséget igényel.)*

Nagykanizsa, 2019 MÁJ 21.

  
Dénes Sándor  
polgármester

**Nagykanizsa Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének**  
**...../2019. (.....) önkormányzati rendelete**  
**a közutak nem közlekedési célú igénybevételéről és a közterületek felbontásáról szóló**  
**71/2011. (IV. 29.) önkormányzati rendelet módosításáról**

Nagykanizsa Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (5b) bekezdésében, valamint az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény 54. § (5) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján, a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 2. pontjában meghatározott feladatkörében és az Alaptörvény 32. cikk (2) bekezdésében meghatározott eredeti jogalkotói hatáskörében eljárva a következőket rendeli el:

**1. §**

**A közutak nem közlekedési célú igénybevételéről és a közterületek felbontásáról szóló 71/2011. (IV. 29.) önkormányzati rendelet (a továbbiakban: Rendelet) bevezető része helyébe a következő rendelkezés lép:**

*„Nagykanizsa Megyei Jogú Város Önkormányzatának Közgyűlése a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (5b) bekezdésében, valamint az épített környezet alakításáról és védelméről szóló 1997. évi LXXVIII. törvény 54. § (5) bekezdésében kapott felhatalmazás alapján, a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 13. § (1) bekezdés 2. pontjában meghatározott feladatkörében és az Alaptörvény 32. cikk (2) bekezdésében meghatározott eredeti jogalkotói hatáskörében eljárva a következőket rendeli el.”*

**2. §**

**A Rendelet 1. §-a helyébe az alábbi rendelkezés lép:**

*„1. §*

- (1) A rendelet területi hatálya kiterjed a Nagykanizsa Megyei Jogú Város közigazgatási területén található minden olyan önkormányzati tulajdonú földterületre, amelyet a rendeltetésének megfelelően bárki használhat (különösen közterületek, közutak, közforgalom számára megnyitott magánutak, kerékpárutak, járdák, terek, parkok, sétányok, ligetek és egyéb területek), és melyet az ingatlannyilvántartás ekként tart nyilván.*
- (2) A rendelet személyi hatálya kiterjed mindazon természetes és jogi személyekre, valamint jogi személyiséggel nem rendelkező egyéb szervezetekre (a továbbiakban: engedélyes), akik*
  - a) a rendelet hatálya alá tartozó földterületet fel kívánják bontani,*
  - b) a rendelet hatálya alá tartozó földterületen, az alatt vagy felett építményt, vagy létesítményt kívánnak elhelyezni, illetve annak területét nem közlekedési célra kívánják igénybe venni (a továbbiakban együtt: nem közlekedési célú igénybevétel),*
  - c) a rendelet hatálya alá tartozó földterületet építési forgalom elvezetése érdekében az általánostól jóval nagyobb terheléssel használják.*
- (3) Ha a beruházó és a kivitelező személye elválik egymástól, a rendelet vonatkozó rendelkezéseit értelemszerűen kell alkalmazni az engedélyesre.”*

### 3. §

**A Rendelet 2. §-a helyébe az alábbi rendelkezés lép:**

#### „2. §

- (1) *A közterületek felbontása és a közutak nem közlekedési célú igénybevételének koordinálása érdekében a közműhálózatot üzemeltető, fenntartó szervezetek kötelesek minden év március 31. napjáig negyedéves ütemezéssel a Polgármesteri Hivatalt, valamint a közterületek és önkormányzati utak kezelőjét írásban tájékoztatni a rendelet hatálya alá tartozó földterületeket érintő út-, járda-, és közműhálózat fejlesztési, illetve korszerűsítési terveikről. A bejelentéseknek az országos utak városon átvezető szakaszait érintő bontási igényeket is tartalmaznia kell.*
- (2) *Az éves közműépítési koordináció a Polgármesteri Hivatal feladata.*
- (3) *A Polgármesteri Hivatal az út- és közműépítési tervek birtokában minden év április 15-ig egyeztető tárgyalást tart.”*

### 4. §

**A Rendelet 5. §-a helyébe az alábbi rendelkezés lép:**

#### „5. §

- (1) *A rendelet hatálya alá tartozó terület helyreállítását csak az engedélykérelemben meghatározott és a kezelői hozzájárulásban jóváhagyott, arra jogosultsággal rendelkező kivitelező végezheti, aki a földvisszatöltéstől a burkolatépítésig a teljes helyreállításért felel.*
- (2) *A téli hónapokban üzemzavar elhárítás érdekében végzett közút és közterület felbontása esetén a szabvány szerinti tömörítés biztosítása érdekében minden esetben, talajcserét kell alkalmazni. Az így visszatöltött munkaárokra ideiglenes burkolatot kell építeni oly módon, hogy az a közlekedés biztonságát ne veszélyeztesse.*
- (3) *Amennyiben engedélyes a terület igénybevétele után saját erőből nem képes az előírtaknak megfelelő helyreállításra, arról haladéktalanul tájékoztatni köteles a kezelőt. Ha az engedélyes az előírt határidőben nem tesz eleget helyreállítási kötelezettségének, vagy a fenti bejelentéssel él, – költségére, felelősségére – a területkezelő vagy az általa megbízott szervezet végezheti el a helyreállítást. A helyreállítás ellenőrzése a 9. §-ban leírtak szerint történik.*
- (4) *A burkolat bontás utáni helyreállítását a kezelőnek a helyszíni körülményeket figyelembe vett, műszakilag indokolt eltérő rendelkezése hiányában az alábbiak szerint kell végezni:*
  - a) *Általános előírások:*
    - aa) *A helyreállítást a felbontottal legalább azonos teherbírású és minőségű pályaszerkezet építésével kell végezni, az érvényben lévő műszaki előírások alapján. A nyomvonalas helyreállítást rétegenként szélesedő átlapolással kell elvégezni.*
    - ab) *A munkaárókba szerves anyagot, építési törmeléket, hulladékot visszatölteni nem szabad. A munkaárok csak jól tömöríthető talajjal tölthető fel. A visszatöltött talajt rétegenként kell tömöríteni. Indokolt esetben talajcserét kell végezni.*
    - ac) *Munkaárkot tilos a megmaradó pályaszerkezet aláásásával kialakítani.*

- ad) Amennyiben a bontás során burkolati jel sérül vagy tűnik el, úgy annak helyreállítását is el kell végezni az eredetivel megegyező típusú (oldószeres vagy tartós) burkolatjel felhasználásával.
- ae) A kezelő bármely helyreállítás esetében előírhat helyszíni teherbírás mérés(eke)t. A teherbírás modulus minimálisan elvárt értékei: tömörített földművön (tűkörszinten)  $E_2 = 50 \text{ MN/m}^2$ , javító-, védőréteg felső szintjén  $E_2 = 65 \text{ MN/m}^2$ . Amennyiben előbbi értékek nem teljesülnek, akkor további tömörítést kell végezni, indokolt esetben pedig talajcserét.
- b) Útpálya esetén alkalmazandó előírások:
- ba) Egy forgalmi (burkolatjellel elválasztott vagy burkolatjel nélküli) sávban az úttengellyel párhuzamosan csak egy munkahézag (élvágás) lehet. A meglévő kopóréteget a kiemelt szegélyig, ennek hiányában az útpálya széléig fel kell szedni, és a munkahézagig egységes kopóréteget kell teríteni, függetlenül a munkaárok szélességétől.
- bb) Amennyiben a munkaárok szélessége, vagy az aa) pont szerinti helyreállítás szélessége meghaladja a forgalmi sáv szélességének 50 %-át, akkor a teljes forgalmi sávot új kopóréteggel kell ellátni.
- bc) Amennyiben az útpálya nem szélesebb 5 méternél, és a munkaárok szélessége, vagy az aa) pont szerinti helyreállítás szélessége meghaladja az út szélességének 50 %-át akkor az utat teljes szélességben új kopóréteggel kell ellátni.
- bd) Az úttest keresztirányú bontása esetén a helyreállítást a kiemelt szegélyre, illetve az út szélére merőleges, egyenes vonalú munkahézagokkal kell elvégezni.
- be) Amennyiben két keresztirányú munkaárok merőlegesen közrefogott távolsága nem haladja meg a 10 m-t, akkor a két munkaárok közötti területet is új kopóréteggel kell ellátni.
- bf) Az úttest keresztirányú bontása esetén azt a munkaárok előtt és után 5-5 m hosszban a teljes útszélességben új kopóréteggel kell ellátni.
- bg) A bontások, helyreállítások során keletkezett munkahézagokat minden esetben ki kell önteni hígított bitumennel vagy bitumen emulzióval.
- bh) A közmű aknákkal kapcsolatos beavatkozások (átépítése, csere stb.) esetén a helyreállítás a fedlaptól mért 1-1 m távolságig a fedlap környezetére is vonatkozik.
- c) Járda, gyalogút és kerékpárút esetén alkalmazandó előírások:
- ca) A bontást követő helyreállítások alkalmával a kopóréteget minden esetben teljes szélességben fel kell szedni, és új kopóréteget kell teríteni, függetlenül a munkaárok szélességétől.
- cb) A járda, gyalogút és kerékpárút keresztirányú bontása esetén a helyreállítást a járda szélére merőleges, egyenes vonalú munkahézagokkal kell elvégezni.
- cc) Amennyiben két keresztirányú munkaárok merőlegesen közrefogott távolsága nem haladja meg a 10 m-t, akkor a két munkaárok közötti területet is új kopóréteggel kell ellátni.
- cd) A járda, gyalogút és kerékpárút keresztirányú bontása esetén azt a munkaárok előtt és után 3-3 m hosszban a teljes szélességben új kopóréteggel kell ellátni.
- ce) A bontások, helyreállítások során keletkezett munkahézagokat minden esetben ki kell önteni hígított bitumennel vagy bitumen emulzióval.
- d) Szilárd burkolattal nem rendelkező utak esetén alkalmazandó előírások:
- da) A helyreállítást a felbontottal legalább azonos teherbírású és minőségű pályaszerkezet építésével kell végezni.

- e) Zöldterület esetén alkalmazandó előírások:
  - ea) A helyreállítás során a felső 15 cm vastagságban talajcserét, humuszerítést és füvesítést kell végezni a nyomvonal és az építéssel érintett teljes roncsolt felületen. A fű megerősödéséig elkorlátozással meg kell óvni a területet.
  - eb) Fát kivágni csak külön engedély birtokában lehet.
  - ec) Talajtakaró növényzet sérülése, illetve eltávolítása esetén az új telepítést háromszoros darabszámban kell elvégezni, a kezelői hozzájárulásban történő pontosításokkal.
- (5) A burkolatbontásokat úgy kell elvégezni, hogy a bontással nem érintett részek károsodást ne szenvedjenek.
- (6) A minősítés során az érvényben lévő műszaki szabványelőírásokat kell alkalmazni.
- (7) Ideiglenes helyreállításra akkor kerülhet sor, ha az időjárási körülmények nem teszik lehetővé a technológiai előírásoknak megfelelő helyreállítást. Az ideiglenes helyreállítás folyamatos fenntartásáról az engedélyes köteles gondoskodni. Az ideiglenes helyreállítás semmilyen körülmények között nem veszélyeztetheti a közlekedés biztonságát. Az ideiglenes helyreállítás maximális időtartamát az időjárási körülmények és az alkalmazandó technológia összefüggései alapján a terület kezelője határozza meg.
- (8) A közút burkolatának megbontása csak a tervben megjelölt mértékben történhet, szükségtelen megbontással, illetve burkolatrongálással okozott kárért az engedélyes és a kivitelező egyetemleges felelősséggel tartozik, melyet az átadás időpontjáig ki kell javítani.
- (9) Amennyiben a kivitelező nem a szabványoknak megfelelően végzi az útbontást és helyreállítást, a közútkezelő a közút védelmében az eredetileg tervezettől eltérő technológiát is előírhat, aminek többletköltsége az engedélyest terheli.
- (10) Aki a közhasználatú zöldterület és zöldfelület állapotát a közterület felbontásával összefüggésben megváltoztatja, köteles azt a tevékenység befejezését követő 30 napon belül, de legkésőbb a következő növény-ültetési időszak végéig (tavasszal április 20-ig, ősszel november 10-ig) az eredeti állapotnak megfelelően - a szükséges mértékben – helyreállítani.
- (11) Ha a közhasználatú zöldterület és zöldfelület felbontása során a növényzet (vagy a közhasználatú zöldterületen lévő kerti építmény, berendezés, felszerelés) megsemmisülése várható, az engedélyes köteles saját költségén:
  - a) a növényzet előzetes áttelepítéséről, illetve annak azonos értékű növényzettel történő pótlásáról gondoskodni,
  - b) a kerti építmények, berendezések, felszerelések ellenértékét, illetve azok áttelepítésének (le-, és felszerelés, elszállítás, tárolás) költségét megtéríteni.
- (12) A növényzet pótlása során a kezelői hozzájárulásban foglaltakat be kell tartani.
- (13) A helyreállított burkolatot, zöldterületet átadás-átvételi eljárás keretében kell átadni a tulajdonosnak, a zöldterület fenntartójának, illetve a közútkezelőnek.
- (14) Az engedélyest az általa elvégzett helyreállítási munkák után a teljesítés idején hatályos jogszabályokban előírt garanciális és szavatossági kötelezettség terheli, beleértve a kötelező alkalmassági időket is. A garanciális hibák javítását az alkalmassági időn belül az engedélyesnek kell elvégeztetni saját költségére.”



## 5. §

**A Rendelet 9. § (2) bekezdése helyébe az alábbi rendelkezés lép:**

*„(2) A jelen rendeletben előírt kötelezettségek ellenőrzésére jogosultak:*

- a) a Polgármesteri Hivatal,*
- b) a terület kezelője.”*

## 6. §

- (1) E rendelet a kihirdetését követő napon lép hatályba és a hatálybalépését követő napon hatályát veszti. Rendelkezéseit a folyamatban lévő ügyekre is alkalmazni kell.
- (2) Hatályát veszti a Rendelet 4. § (6) és (7) bekezdése.

Nagykanizsa, 2019.....

Dr. Gyergyák Krisztina  
jegyző

Dénes Sándor  
polgármester

A kihirdetés napja:

Dr. Gyergyák Krisztina  
jegyző

## HATÁSVIZSGÁLATI LAP

Nagykanizsa Megyei Jogú Város Önkormányzata Közgyűlésének a közutak nem közlekedési célú igénybevételéről és a közterületek felbontásáról szóló 71/2011. (IV. 29.) önkormányzati rendelet módosításáról szóló ...../2019. (.....) önkormányzati rendelet tervezethez

### **1. Társadalmi hatások:**

A módosításban foglaltak a korábbinál szigorúbb előírásokat tartalmaznak, ami várhatóan javít a közterületek helyreállításának minőségén, ami pozitív társadalmi hatást kelthet.

### **2. Gazdasági, költségvetési hatások:**

Amennyiben a módosítás következtében valóban javul a helyreállítások minősége, akkor az útfelújításokra, útjavításokra az Önkormányzatnak kevesebbet kell költenie, a költségvetésekre kis mértékben kedvező hatással lehet.

### **3. Környezeti hatások:**

A jobb minőségű helyreállítások a környezetre közvetlenül és közvetetten (jobb minőségű utakon kevesebb a káros anyag kibocsátás) is pozitív hatással vannak.

### **4. Egészségi következmények:**

A környezeti körülmények javulása egyben pozitív egészségi következményekkel is jár.

### **5. Adminisztratív terheket befolyásoló hatások:**

A rendelet végrehajtása során az adminisztratív terhek lényegesen nem változnak.

### **6. A jogszabály megalkotásának szükségessége, a jogalkotás elmaradásának várható következményei:**

Az elmúlt időszak tapasztalatai alapján szükséges változtatni a közterületek helyreállításának szabályozásán. Elmaradása esetén a helyreállítások minősége továbbra sem éri el az elvárt minőséget.

### **7. A jogszabály alkalmazáshoz szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek:**

A jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, tárgyi, szervezeti, pénzügyi feltételek rendelkezésre állnak.