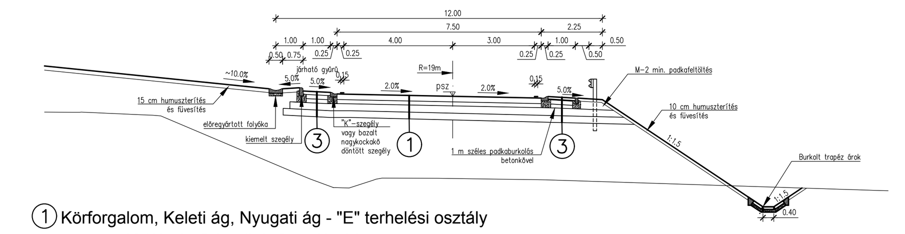
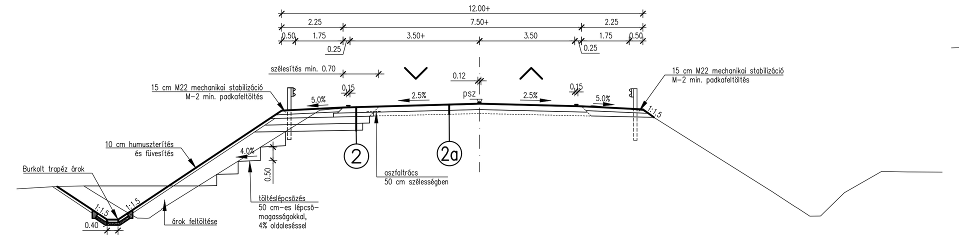
Körforgalom



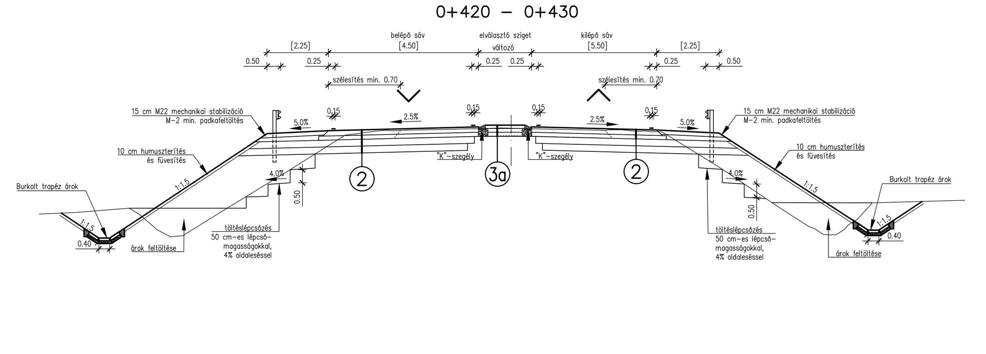
(1) Körforgalom, Keleti ág, Nyugati ág - "E" terhelési osztály

4 cm AC 11 kopó (mF) 25-55/65 kötőanyagú kopóréteg
7 cm AC 22 kötő (mNM) 25-55/65 kötőanyagú kötőréteg
8 cm AC 22 kötő (mNM) 25-55/65 kötőanyagú alapréteg
20 cm Ckt-4 cementstabilizáció (feszültségmentesítve) szil. o.: $C_{3/4}$
20 cm védőréteg min. jó (M-2) minőségű, fagyálló (X-1) földműanyag Trρ ≥ 96%, felső szintjén $E_2 \geq 70$ MN/m²
30 cm javítóréteg min. jó (M-2) minőségű földműanyag, Trρ ≥ 93%, felső szintjén $E_2 \geq 40$ MN/m²
Töltésen (M-3) Trρ ≥ 90%, $E_2 \geq 30$ MN/m²

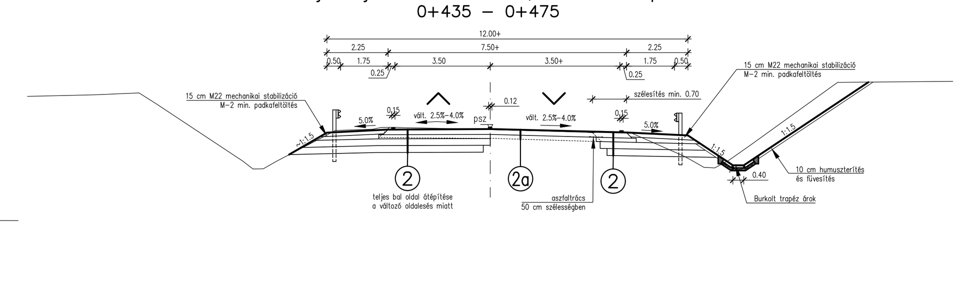
70830 j. út balra szélesítéssel 0+315 – 0+355



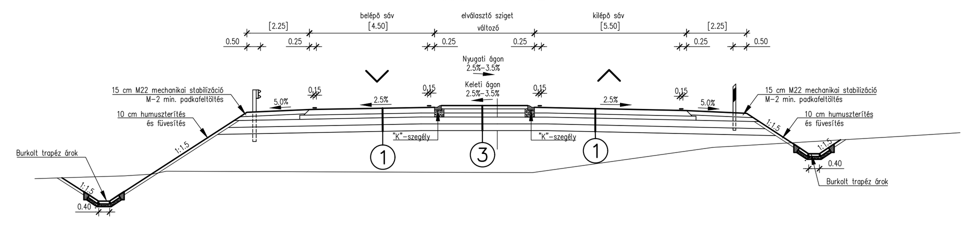
70830 j. út elválasztó szigettel 0+360 – 0+370 0+420 – 0+430



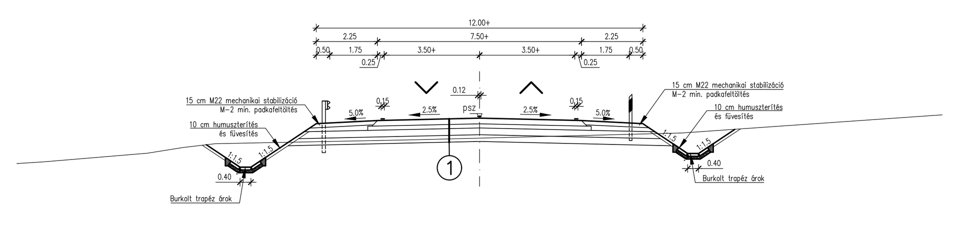
70830 j. út jobbra szélesítéssel, bal oldal átépítéssel 0+435 – 0+475



Nyugati és Keleti ág elválasztó szigettel 0+005 – 0+020



Nyugati és Keleti ág 0+020 – 0+060



(2) 70830 j. út - "E" terhelési osztály

4 cm AC 11 kopó (mF) 25-55/65 kötőanyagú kopóréteg
7 cm AC 22 kötő (mNM) 25-55/65 kötőanyagú kötőréteg
9 cm AC 22 kötő (mNM) 25-55/65 kötőanyagú alapréteg
(szélesítésnél aszfaltrács 50 cm szélességben)
15 cm Ckt-4 cementstabilizáció (feszültségmentesítve) szil. o.: $C_{3/4}$
25 cm védőréteg min. jó (M-2) minőségű, fagyálló (X-1) földműanyag Trρ ≥ 96%, felső szintjén $E_2 \geq 70$ MN/m²
25 cm javítóréteg min. jó (M-2) minőségű földműanyag, Trρ ≥ 93%, felső szintjén $E_2 \geq 40$ MN/m²
Töltésen (M-3) Trρ ≥ 90%, $E_2 \geq 30$ MN/m²

(2a) Aszfalt rétegek cseréje - "E" terhelési osztály

(18 cm marás után)
4 cm SMA 11 kopó (mF) 25-55/65 kötőanyagú kopóréteg
7 cm AC 22 kötő (mNM) 25-55/65 kötőanyagú kötőréteg
9 cm AC 22 kötő (mNM) 25-55/65 kötőanyagú alapréteg
15 cm megmaradó Ckt-4 cementstabilizáció

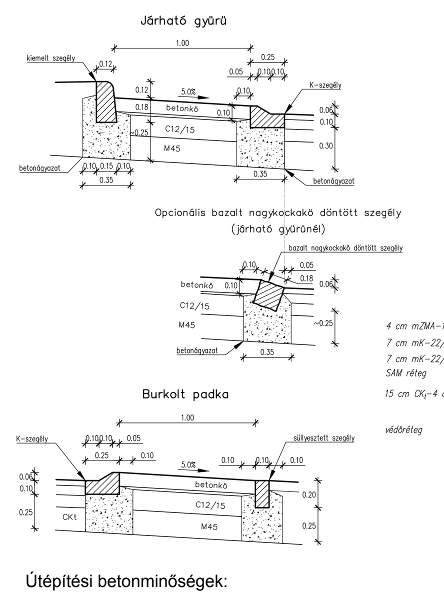
(3) Körforgalom szigetek, járható gyűrű, burkolt padka

10 cm térkő burkolat (szigetek vörös, járható gyűrű szürke színű)
2 cm 2/4 zúzalék ágyazat
15 cm C12/15 soványbeton alap
18 cm M45 mechanikai stabilizáció
25 cm védőréteg min. jó (M-2) minőségű, fagyálló (X-1) földműanyag Trρ ≥ 96%, felső szintjén $E_2 \geq 65$ MN/m²
25 cm javítóréteg min. jó (M-2) minőségű földműanyag, Trρ ≥ 93%, felső szintjén $E_2 \geq 40$ MN/m²
Töltésen (M-3) Trρ ≥ 88%, $E_2 \geq 30$ MN/m²

(3a) Körforgalom szigetek meglévő burkolatra építve

(*aszfaltrétegek meglévő Ckt rétegig történő visszabontása után)*
10 cm térkő burkolat (szigetek vörös, járható gyűrű szürke színű)
2 cm 2/4 zúzalák ágyazat
15 cm C12/15 soványbeton alap
15 cm megmaradó Ckt-4 cementstabilizáció

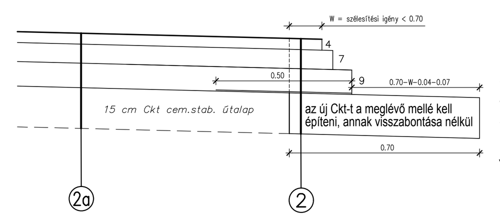
Részletrajzok M=1: 20



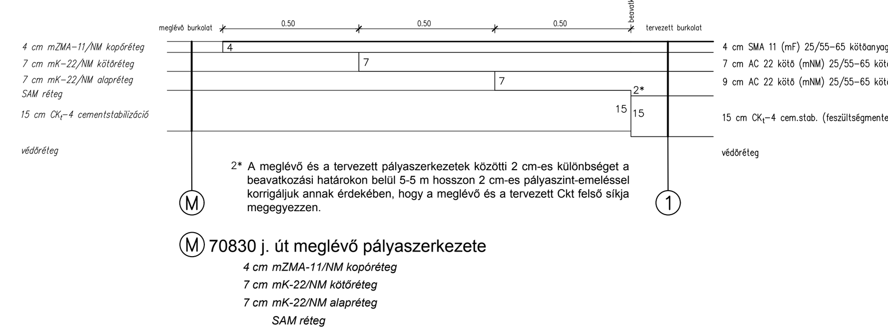
Útépítési betonminőségek:

Előregyártott szegélyek betonágyazata: C30/37-XF4-16/F3
Előregyártott szegélyek és betonkövek: C35/45-XF4

Burkolatszélesítés 70 cm–nél kisebb szélesítési igény esetén



Aszfaltrétegek átlapolása a beavatkozási határnál (0+315 és 0+475) (hossz–szelvény)



2* A meglévő és a tervezett pályaszerkezetek közötti 2 cm-es különbséget a beavatkozási határokon belül 5-5 m hosszon 2 cm-es pályaszint-emeléssel korrigáljuk annak érdekében, hogy a meglévő és a tervezett Ckt felső síkja megegyezzen.

(M) 70830 j. út meglévő pályaszerkezete

4 cm mZMA-11/NM kopóréteg
7 cm mK-22/NM kötőréteg
7 cm mK-22/NM alapréteg
SAM réteg
15 cm Ckt-4 cementstabilizáció

Beruházó:	**Nagykanizsa Megyei Jogú Város Önkormányzata** 8800 Nagykanizsa, Erzsébet tér 7.
Megbízó:	**Reaszfalt Kft.** 1225 Budapest Nagytétényi út 254. B. ép. 1.em.
Projekt:	TOP-6.1.1-15-NA1-2016-00001 azonosítószámú „Nagykanizsai ipari park fejlesztése” című projekt megvalósítása során körforgalom tervezése és kivitelezése
Tervező:	Flavus Mérnökiroda Kft. 1133 Budapest, Váci út 76. www.flavus.hu E-mail: flavus@flavus.hu
Ügyvezető:	Kelemen Károly KÉ-K 01-10536
Főtervező:	Kelemen Károly KÉ-K 01-10536
Szaktervező:	NENT - Terv Kft 2724 Újlengyel, Petőfi Sándor utca 48. www.nent-terv.hu iroda@nent-terv.hu Szaktervező tervsz: N51/2019
Tervező:	Nádasdy Tamás KÉ-K 01-8894
Tervező:	Pintér Zsolt KÉ-K 01-0479
Tervfázis:	Egyesített engedélyezési és kiviteli terv
Szakág:	U. - ÚTÉPÍTÉS, VÍZELVEZETÉS, FORGALOMTECHNIKA
Részművelet:	Mintakeresztszelvények
Tervszám:	2018-022
Tervjel:	U
Verziószám:	V00
Méretarány:	M=1:100
Rajzszám:	U.06.01
Dátum:	2019. február